

# KABINA LAKIERNICZA

## EF500

<b>Wymiary zewnętrzne (mm):</b>	7000x5560x3430
<b>Wymiary wewnętrzne (mm):</b>	6900x3900x2800
<b>Drzwi frontowe (mm):</b>	3000 (szer.) x 2700 (wys.)
<b>Drzwi serwisowe (mm):</b>	640 (szer.) x 1800 (wys.)
<b>Moc całkowita (Kw):</b>	8
<b>Panele ściennie</b>	Kolorowe, stalowe panele ściennie (EPS), grubość 50 mm, stop aluminium, izolacja ciepła.
<b>Podłoga</b>	Częściowo okratowana, dwa rzędy krat z filtrami. Pozostała część z blach malowanych proszkowo. Dodatkowo dwie rampy najazdowe.
<b>Sufit</b>	Wykonany z blachy ocynkowanej.
<b>Wentylator nawiewowy</b>	<u>Ciśnienie:</u> 815 Pa <u>Przepływ powietrza:</u> 12 000 m <sup>3</sup> /h <u>Prędkość obrotowa:</u> 880 rpm <u>Moc:</u> 3 Kw <u>Ilość:</u> 2 zestawy
<b>Wentylator wyciągowy</b>	Brak
<b>Przepływ powietrza:</b>	16 000 - 18 000 m <sup>3</sup> /h Szybkość 0,20 - 0,30 m/s.
<b>System oczyszczania powietrza:</b>	1-Wstępny filtr (włóknina filtracyjna Kl. EU4) 2-Filtr sufitowy (włóknina filtracyjna Kl. EU5/6) 3-Filtr podłogowy (włóknina filtracyjna szklana) 4-Filtr węglowy - opcja
<b>Palnik</b>	Włoskiej marki Riello, G20 Diesel, 200 000K cal/h
<b>Wymiennik ciepła</b>	Stal nierdzewna, argonowe spawanie łukowe, wymiana ciepła 85%
<b>System grzewczy</b>	Maks. Temp 60oC, czas nagrzewania: 5-10 min (20-60oC), zużycie paliwa: 4-8kg/h
<b>Oświetlenie sufitowe:</b>	24 sztuki lamp (36W) marki Philips
<b>Oświetlenie boczne:</b>	16 sztuk lamp (36W) marki Philips, 900 Lux (dodatkowa opcja)
<b>Elektroniczny system kontroli</b>	Sterowanie odbywa się dzięki zaprogramowanemu mikro-komputerowi, włącznik lakierowania i suszenia, włącznik światła, awaryjne zatrzymanie, alarm, licznik motogodzin, zegary czasu i temperatury.
<b>Dodatkowe wyposażenie</b>	Wykonujemy kabiny według indywidualnych potrzeb klienta.



ESCAL Sp. z o.o.  
 ul. Gdańska 28  
 83-300 Kartuzy  
 tel. +48 58 685 44 66  
 fax. +48 58 685 45 55

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji parametrów kabiny lakierniczej.  
 Zabrania się powielania oraz rozpowszechniania niniejszej dokumentacji bez zgody firmy ESCAL.